## GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 09-8076-A00-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ FALCON

Hersteller RVS SrI



Seite 1 von 2

Auftraggeber RVS Srl

via per Salvatronda 60

I 31033 Castelfranco Veneto TV

QM.Nr.:39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -

Typ FALCON
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
31B 316	FALCON 31B / Ø66,6 - Ø57,1 FALCON 316 / Ø73 - Ø57,1	5/112/57,1	35	650	2100	7/2009
69B 696	FALCON 69B / Ø66,6 - Ø57,1 FALCON 696 / Ø73 - Ø57,1	5/112/57,1	45	650	2100	7/2009
31B 316	FALCON 31B / ohne Ring FALCON 316 / Ø73 - Ø66,6	5/112/66,6	35	650	2100	7/2009
69B 696	FALCON 69B / ohne Ring FALCON 696 / Ø73 - Ø66,6	5/112/66,6	45	650	2100	7/2009

# Kennzeichnung

Herstellerzeichen RVS

Radtyp und Ausführung FALCON...(s.o.)

Radgröße 8Jx18H2 Einpreßtiefe ET...(s.o.)

Gießereikennzeichen

Herkunftsmerkmal Made in Italy Herstellungsdatum Monat und Jahr

## Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

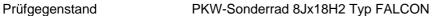
Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

### GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer **09-8076-A00-V01** 



Hersteller RVS Srl



Seite 2 von 2

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe	Statische	
		(mm)	Radlast	
			(kg)	
5/112	205/40R18	45	650	

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,56 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l im Oktober 2009 durchgeführt.

#### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## **Anlagen**

Beschreibung		10.09.2009
Radzeichnung	0G-8-80-4E/99-00	08.09.2009
Befestigungsmittelzeichnung	TAB-BOLT_1	16.12.2008
	mit Änderung vom	02.10.2009
Zentrierringzeichnung	ARB	07.08.2007
Zentrierringzeichnung	Zentrierring 73,0 mm	02.10.2007

Verkehrswess

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 5.November 2009

Garrecht Prüflaboratorium

DIN EN ISO/IEC 17025

Reg. Nr. KBA-P 00008-95

00143745.DOC